

NESSUN CEDIMENTO

A FINE MAGGIO SCADE IL CONTRATTO

Da chi devono essere rappresentati i Piloti? I Commissari nominati dal Governo hanno convocato le OO.SS./Associazioni professionali da sempre firmatarie di tutte le nostre disgrazie per affrontare nello stesso modo l'**inesistente** problema del costo del lavoro. A rappresentare i Piloti si ripresenteranno gli stessi soggetti che hanno firmato l'impresentabile pre-accordo respinto dalla quasi totalità dei Piloti.

Nessuno di loro ha avuto la dignità di dimettersi. Sconcertante.

Ancora oggi le richieste dei Commissari saranno le medesime, con qualche piccolo ritocco teso a giustificare l'**ennesima** firma, e stavolta forse **SENZA REFERENDUM**, grazie al fatto che ancora troppi di noi rimangono iscritti a questi "sINDACATI".

I COMMISSARI DEVONO CAPIRE CHE IL COSTO DEL LAVORO E LA NORMATIVA DELL'ATTUALE CONTRATTO DEI PILOTI SONO GIA' SOTTO IL LIVELLO MINIMO ACCETTABILE E CHE

I "PILOTI" DIRANNO NO A QUALSIASI FIRMA AL RIBASSO !

Al capezzale del nostro contratto, a causa della permanenza di piloti in questi sindacati, siederanno ancora le stesse persone che in questi ultimi 15 anni hanno trascinato il PNT in una condizione lavorativa insostenibile, permettendo ritorsioni, sanzioni disciplinari ed il non rispetto della lista di anzianità.

Se l'attuale contratto fosse pienamente sfruttato da Alitalia, le condizioni lavorative dei piloti diverrebbero già oggi insostenibili.

E' da respingere con TUTTI I MEZZI un'ulteriore riduzione di normativa e di salari.

GLI STESSI SINDACALISTI CHE:

- hanno firmato il contratto Cityliner ed Air Italy
- hanno goduto del 25% di "parte aziendale" (da ridurre a ZERO nel prossimo contratto!)
- hanno venduto CFS e Magnifica
- hanno ricevuto dall'azienda, senza contestarle, side letters, tenendole nascoste ai Piloti
- non ci vogliono dire di quanti distacchi/permessi sindacali, pagati dall'azienda, usufruiscono
- non pretendono il rispetto delle sentenze dei giudici
- accettano trattenute per lo sciopero, a danno dei lavoratori, irregolari ed a sfavore degli stessi
- permettono sempre, nel dubbio, che l'interpretazione corretta sia quella aziendale
- accettano sempre il termine "secondo le disponibilità organizzative - produttive aziendali"
- non hanno il coraggio di dire NO
- scaricano sulla categoria la loro evidente incapacità di trattativa

**FIRMERANNO OD ACCETTERANNO ANCHE QUESTA VOLTA
UN ENNESIMO CONTRATTO AL RIBASSO**

**SOLO UNA FORTE RAPPRESENTANZA CONFERITA ALLA NOSTRA ASSOCIAZIONE PUO' GARANTIRTI CHE
VENGANO PORTATE AVANTI LE TUE ISTANZE E LE TUE RIVENDICAZIONI.**

Roma, 10 maggio 2017

**IL DIRETTIVO
NACA PILOTI ALITALIA**